

İlçe, yeni sanayi yatırımlarını bekliyor

Tülay TAŞKIN*

Hızla sanayileşen ve artık arkaya yasanan krizlerle bocalayan her sanayi kentü gibi Bozıtyük de malak talihini yemeye çalışıyır. Bozıtyük, Bilecik'in bir ilçe olarak, Bilecik'i gerek nüfusu, gerek sanayi yatırımları, yapılmaması ve gerekse sosyalıyla ile çoktan sollaray bir ilçe olarak geçmişlele güzel günlerini anıyor. Özellikle 1970'li yıllarda alınan sanayi teşviklerinde sonra artıran yatırımlar ile tanını buralan ve tamamen bir sanayi kenti kimliğine bürünen Bozıtyük, bulunduğu coğrafi konumu ve ulaşım olanakları nedeniyle ilkte çapındada der kuruluşlarını yatırımları

İçin gözde mekânı oldu. Ezan-
sından Toprak Grubu'na. Aldık Grubu-
nundan Koca ve Eri Grubuna kadar
birçok yatırım aldın Bozylıye! İleri bir
ştrede 45 firma bindi yatırım yapı-
Şehir dışından gelen yatırımcıların
ağırlıklı olarak yer aldığı Bozylıye,
gelen bir yatırımcıların her açtığını ge-
keti, yerel yönetimler için sağlıklı çalı-
malarıyla da bir işle olmaktadır. Çık-
rak götürüldü ve sosyal yaşamı bir-
miyle bir sanayi kenti kimliğini ka-
zandı. Çişi başında düşünme illi gelen
yükselen ve sosyal refahı kavuşan, iş-
sizlık oranı neredeyse sıfıra düşen,
yazın hıçmıte sunu atıldığını Bozylı-
ye, geçmişte biriken bir güzel günüleri
atık geride bıraktı. Gelen sanayi yatırı-

nımlarıyla dış göç alan ve başta İstanbul olmak üzere Bursa, Bilecek ve Eskişehir'den insan göçü transferi yapan ilçe, artık arka arkaya yaşanan krizler nedeniyle tüm ilke gibi sırsatı kırıyor. Bundan 30 yıl öncesine dayanan sanayi yatırımları ile kent Boz-
yülcü ya terk etmiş ya da küçümse-
ye geliyor. Yapılan istatistiki azınlıca
Bozylülcü'de diğer sanayi kenterin-
de yaşanan işsizlik ortaya çıkıyor.
Göç alan kent kimliği yerine artık gö-
ç veren kent görüntüsüne doğru gidiş
de böylece başlanıyor. Sanayi
yatırımlarının durması ve yeni ya-
rımların yapılmasının tüm ilke-
nin kaderi olduğu şu günlerde Boz-
yülcü'nün en çarpıcı örneği ise Arge-
ni-

Ye sanayi bölgesi oluşturuyor. 6 milyon metrekare alan üzerine kurulan organize sanayi bölgesinde bir tek yanlı değil henüz gerçekleşmemiş. Yıgınan son kızıde birçok işçin işine son veriliyor. Fabrikalardan bazıları fabrikası Bozuyük'ten sökülüyor yurtdışına taşıyor, bazıları ise binlerce işlefin edildi işidamı maalesef yurtdışı rakamları kadar dılışılmıyş ve üretilen kapasitenin en alt seviyeye indirilmiş. Sadece sağladığı işidamı ile Bozuyük'te katkılı bulunan ancak Bozuyük'ten kazandığını merkeze başka kentlerde olması sebebiyle vergi olarak o kentlere döndüren kederlerin işidamı da azaltılmasıyla Bozuyük'te getirilen de oldukça azalmış.

Yüksek eğitim seviyesi, gelişmiş işgücü, oluşmuş yan sanayi, demiryolu ve karayolu ulaşım olanakları, düzgün coğrafi yapısı ve harınadde kaynağı ile başta seramik üreticileri olmak üzere yatacılıkta, gözde mekânlarından olan Bozilyük, kırz arkasından gelecek yeni yatırımları bekliyor. İstanbul, Ankara, Eskişehir, Bursa ve Kocaeli gibi sanayi kenterinin tam ortasında yer alan Bozilyük ilçesi tüm bu özellikleri sebebiyle yatırımlar için özel bir avantajı sahip bulunuyor. Bozilyük'te yöneticiler, bu avantajların değerlendirilerek yeni yatırımlara her türlü kolaylığı sağlayarak yardımı olmayı hedefliyor ve yeni yatırımlara kucak açıyor.

Yurdumuzun kuzeybatısında Bilecik'e bağlı olan ilçesinde Bilecik, kuzeybatısında Pazaryeri ilçesi, kuzeydoğuda Söğüt, doğuda Eskişehir, güneyde Kütahya, batıda Düzce ve Inegöl ilçeleriyle çevrilidir. İlçenin yüzölçümü 928 kilometrekare olup, rakımı 740 metredir.

✓ İlçe nüfusu
1940'tan
itilbaren devamlı bir
artış göstermiştir.
1970 yılından
itilbaren ilçe nüfusu
artmaya başlamış,
bu artışta ilçedeki
sanayileşme önemli
rol oynamıştır. 1997
nüfusu sayımına göre
merkez nüfus
41.359, kırsal nüfus
13.646 olup toplam

✓ İlçeden geçen 25 numaralı devlet karayolu İç Anadolu, Akdeniz, Ege ve Marmara bölgelerini birbirine bağlayan yoldur. Ayrıca 2 numaralı devlet karayolu Bursa'yı Eskişehir ve Ankara'ya bağlar.

✓ İlçe merkezi Bilecik'e 32 km, Eskişehir'e 45 km,
Bursa'ya 105 km, Kütahya'ya 72 km
mesafededir. 1892 Nisanı'nda Bazıtyük'te ilk
istasyon açılmış, ilçeden geçen demiryolu İstanbul-
Hıyaz demiryoludur.

✓ İlçede SSK Hastanesi, Devlet Hastanesi, 3 sağlık ocağı, 1 Verem Savaş Dispanseri bulunmaktadır.

“Bozüyük, cazibe merkezi olacaktır”

Ünal ÜLKÜ
Bilecik Valisi

1970 yılında Bilecik hükümeti için uygulanan yatırımlar ve sanayileşmeyi teşvik kapsamındaki Bozüyük ilçesinde bu uygulamadan payına düşeni almıyor, başurmuştur. Bu dönem içerisinde ilçeyi sanayinin kuruluşlarının getirilmesi için çalışmalarında emek verenler

minnet ve şükranlarımı sunmak isterim.

Bu tarihlerden sonra, kendi geleceğinin, klasik yöntemlerle uygulanan ve kamu yararı devami ettirilen tarımsal faaliyetlerden ziyade, sanayi faaliyetlerinde olacağına gören ilçe halkı tercihini bu yönde belirlemiştir.

Halen Türkiye'de isim yapmış (Koç, Eczacıbaşı, Toprak, Eti, vb.) gibi büyük sanayi gruplarının fabrikalarının ve üretim tesislerinin bulunduğu ilçede mevcut sanayi üretim potansiyelinin çeşitliliği ayrı bir önemle üzerinde durulması gereken bir husustur.

Şöyle ki; mevcut durumda ilçede, ta-
ve toprağa dayalı seramik, vitrifiye, kar-
nibi üretim gruplarının ağırlığı her ne ka-

dar görülmekte ise de süngerden, bisküviye, kablodan radyatöre, armatürden ipliğe, birden çok sektörde halen üretim devam etmektedir.

Sanayi işçisi kavramı 1960'lı yılların ikinci yarısında üretime başlayan ve o dönem kamu sektörü yatırımlarından olan Sümerbank Seramik Fabrikası ile başlamış ve bu işletmede yetişen kalifiye elemanlar hemen akabinde 1970'li yıllarda işlerde yatırım yapan özel sektör işletmelerinde kalifiye eleman ihtiyacına cevap vermişlerdir.

Mevcut durumda ilçede yetişmiş genç kalfiye bir sanayi işçisi potansiyeli bulunmaktadır. Bu potansiyeli ne yazık ki, ülke genelinde son dönemlerde yaşanan ekonomik krizin etkileri ile kapasitelerini azaltan ve/veya üretimlerine ara veren sanayi kuruluşları sebebi ile kaybedilmeye başlanmıştır.

İlçe coğrafi konumu itibarıyla da Ege, Marmara, İç Anadolu bölgelerinin kesişim noktasında bulunması, kara ve demiryolu taşımacılığına müsait olması gibi avantajlara sahiptir. Yine taş ve toprağa dayalı girdiler ile üretim yapan sektörlerle gerek hammadde temini gerekse de mamul ve yarı mamullerinin satışı açısından da kara ve demiryolu taşıma imkanları aynı bir cazibe yaratmaktadır.

İlçede, İl özel idaresi organizasyonu ile teşekkül ettirilmiş, BORSAB "Bozüylük Organize Sanayi Bölgesi" adı altında bir de sanayi bölgesi bulunmaktadır. 6 milyon metrekaarelik bir alan üzerinde kamulaştırma ve parselizasyon çalışmaları tamamlanan bölgede henüz gerekli altyapı çalışmalarına başlanamamıştır.

İlçe halkı, son yirmi yıllık süreç içeri-

sinde yakaladığı hızlı sanayi gelişme trendine paralel olarak sanayi gelişimin nimetlerinden faydalanma sürecinde altyapı çalışmalarını konusunda da duyarlıdır.

bu anlamda, de-
nin gözle görülür ün-
 büyük şehirleşme sorunlarının başında
cevreyolu projesi gelmektedir. Yukarıda
da kısaca özetlediğimiz bir coğrafi alanda
bulunan ve şehirleşme alanında kulanı-
lan karayolu, ilerin içerisinde geçmekte
ve bu durum ilin sağlığını çok büyük sıkı-
ntılara yaksırmaktadır. Plan ve projeleri ta-
mamlandıktan sonra ve en önemlisi halen
devam eden çevre yolu projesinin bu yıl
ihale edilmesi beklenmektedir.

Ülkemizin sanayi gelişmişlik bakımından gözbebeği olan Marmara Bölgesi bu hali ile sanayi yatırımlar açısından doymuş haldedir.

Bu durumda ilçe, kara ve demiryolu ulaşım imkânları, (özellikle de konteyner taşımacılığı açısından), genç ve yetiştirilmiş kalifiye eleman temini, hammaddenin kaynaklarına yakınlık, İstanbul, Bursa, Kocaeli gibi sanayi merkezlerine olan yakınlığı ve benzeri nedenler ile Marmara Bölgesi'nin yarım yapılabılır baldır alanlarına sahip bir bölgesi olarak tanımlanabilir. *Ayrıca, lojistik hizmetlerin yaygınlaşması ile Beşiklik dağı, doğu yarım adası için ideal bir ilcedir.*

Bu özellikleri sebebi ile, ilçenin çok yakın gelecekte sanayi yatırımlar açısından bir cazibe merkezi haline geleceği yönündeki görüşüm tamdır.



ihaleyi
gayıplarak
malatara
boplamıy
olan ve
leisa sürede
tamamlana
rak hisme
te glesce
olan çare
yolu, bittigi
nde
ve yine
çalışmaları
fiilen sürer.
Bozüyük-Ez
i Bozüyük-B
tabte yollar
ının birinci
mesafeye

Bozüyük bölge eki için yazdılar



**Bozüyük
sanayisi ve
nüfusuyla
hızla
gelişiyor**
Bozüyük
Kaymakamı
Dursun
BALABAN'in
yazısı
14. sayfada



**Zoru
hemen
imkânsız
zamanla**

Bozüyük
Belediye
Başkanı Ahmet
BERBEROĞLU'nun
yazısı 11. sayfa



Uretim
unutmayalım
Bozluık
Ticaret ve
Sanayi Odası
Yönetim Kurulu
Başkanı
Sadı
ÇAMLI'nın
yazısı
10. sayfada



**Bozüyük
etkin bir
sanayi
gücüne
sahip
BOZSİAD
Yönelim Kurulu
Başkanı Fahri
TUNCA'nın
yazısı
14. sayfada**